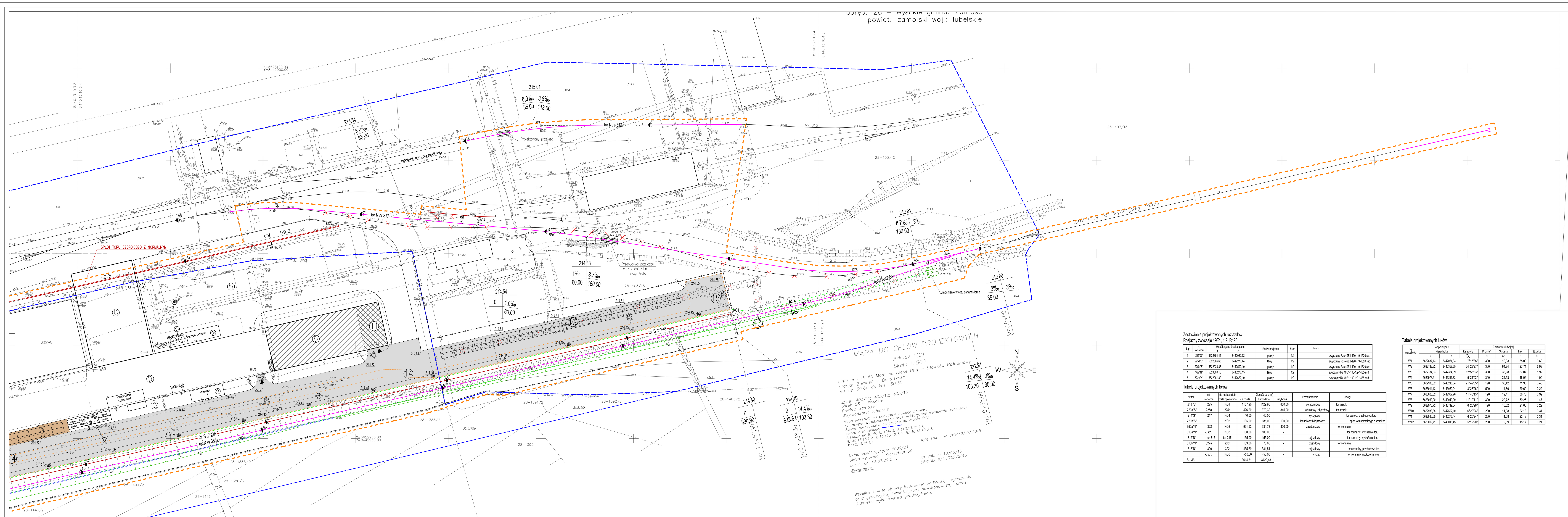


obręb: 28 - Wysokie Gmina: Zamieście  
powiat: zamojski woj.: lubelskie



Zestawienie projektowanych rozjazdów  
Rozjazdy zwyżkające 40E1, 13, R190

Lp	Nr rozjazdu	Współrzędne osiowo-główny	Rodzaj rozjazdu	Szerokość	Uwagi
1	225°S	6022864.41 8442032.72	prawy	19	zwyżkający Rz 40E1-190-1-9-1520 ssd
2	225°S	6022866.65 8442276.44	lewy	19	zwyżkający Rz 40E1-190-1-9-1520 ssd
3	225°S	6022868.89 8442560.10	prawy	19	zwyżkający Rz 40E1-190-1-9-1520 ssd
4	322°N	6023000.15 8442276.15	lewy	19	zwyżkający Rz 40E1-190-1-9-1520 ssd
5	322°N	6022861.82 8442872.19	prawy	19	zwyżkający Rz 40E1-190-1-9-1520 ssd

Tabela projektowanych torów							
Nr toru	od do (ogółem)	do (ogółem)	Współrzędne osiowo-główny	Długość toru (m)		Przebieganie	Uwagi
			ciężkości	toru	złazowa		
248°S	225	K01	1157.90	1129.96	850.00	wyłączający	tor szeroki
220°S	225a	Z25b	428.20	370.32	345.00	łąkowy i objazdowy	tor szeroki
214°S	217	K04	40.00	40.00	-	wyciągający	tor szeroki, przebiegający toru
220°S	322	K05	185.00	185.00	100.00	łąkowy i objazdowy	split toru normalnego z szerokim
320°N	322	K02	361.82	354.76	800.00	zabiegający	tor normalny
313°N	tor 312	K03	100.00	100.00	-	-	tor normalny, wydłużenie toru
312°N	tor 315	155.00	155.00	-	-	-	tor normalny, wydłużenie toru
313°N	322a	spół	103.00	75.86	-	-	tor normalny
317°N	300	327	436.78	341.51	-	-	tor normalny, przebiegający toru
317°N	K06	-	-50.00	-50.00	-	-	tor normalny, wydłużenie toru
SUMA			3614.81	3422.43			

Tabela projektowanych kłód

Nr wiersza	X	Y	K	S	L	S	L	S
W1	592387.32	844304.35	7°19'38"	300	19.03	38.00	0.60	
W2	592382.32	844339.65	24°23'27"	300	64.84	127.71	6.63	
W3	592374.33	844334.09	12°59'37"	300	33.88	67.07	1.82	
W4	592378.61	844316.63	9°21'22"	300	24.53	48.96	1.00	
W5	592366.32	844316.64	21°42'59"	100	36.42	71.96	3.40	
W6	592311.13	844300.04	3°22'28"	500	14.80	29.60	0.22	
W7	592332.32	844307.75	11°40'15"	190	19.41	38.70	0.90	
W8	592366.30	844349.99	11°19'11"	300	29.72	59.45	1.47	
W9	592370.32	844346.34	6°57'28"	100	10.52	21.03	0.20	
W10	592338.66	844332.10	6°57'24"	200	11.08	22.13	0.31	
W11	592366.65	844326.44	6°57'24"	200	11.08	22.13	0.31	
W12	592319.71	844316.45	5°12'22"	200	9.09	18.17	0.21	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Arkusz 1(2)  
Skala 1:500  
Linia nr LHS 65 Most na rzecze Bug - Stawów Południowy  
stacja: Zamość - Bortolice  
od km 59.60 do km 60.35  
dzielnica 403/11, 403/12, 403/15  
długość 28 - Wysokie  
Powiat: zamojski  
Województwo: lubelskie  
Mapa powstała na podstawie nowego pomiaru  
sygnalizacji-wysokościowej oraz wektorowej  
sygnalizacji-wysokościowej oraz wektorowej  
Zakres opisany jest w załączniku nr 1  
Kodów miejskich  
Arkusz nr 8.140.13.10.4.3, 8.140.13.15.2.1,  
8.140.13.15.1.2, 8.140.13.10.3.4, 8.140.13.10.3.3,  
8.140.13.15.1.1  
w/g stanu na dzień: 03.07.2015  
Układ współrzędnych: 2000/24  
Układ wysokości: Krakowski 60  
Lublin, dn. 03.07.2015 r.  
Ks. rob. nr 10/05/15  
OBR: NLU.6.311/252/2015  
Wykonawca:  
Wzrostki trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu  
oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez  
jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

WYKAZ OBIEKTÓW WG PROJEKTU Z 2010 ROKU  
(POZWOLENIE NA BUDOWĘ NR 68/10 Z DN. 28.10.2010)

zrealizowano	A Hala do cięcia poprzecznego z linią śrutowania (adaptacja hali nr 13)
	B Hala cięcia wzdłużnego blacha (w osiach 1-13)
	C Zamknięte składowisko wsadu
	D Trawiarnia (w osiach 13-22) część zrealizowana; w osiach 22-27 do realizacji w III etapie
	G Portiernia i wagi samochodowe
	K Składowisko otwarte centrum logistyki
	L Składowisko wyrobów stalowych nr 1
	N Składowisko otwarte wsadu
	R Kółkownia gazowa
	S Magazyn kwasu
	S <sub>2</sub> Wiatła - podjazd cysterny
	T <sub>1,2,3</sub> Transformatory z rozdzielnią SN
	U Oczyszczalnia wody
	ZB Zbiornik - szambo
	SCH Słudnia schładzająca
do realizacji	D Trawiarnia (w osiach 22-27)
	F Garaż i magazyn farb

WYKAZ NOWOPROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

NR	NAMNA OBIEKTU
1	Waga samochodowa
2	Portiernia wjazdowa
3	Kontener socjalny dla kierowców - jadalnia
4	Kontener socjalny dla kierowców - WC, umywalnia
5	Zbiornik bezodpływowy na nieczystości ciekłe, poj. do 10 m <sup>3</sup>
6	Brama wjazdowa
7	Projektowany zjazd z drogi włas. PKP
8	Projektowany przepust wodny
9	Projektowana strefa składowania kontenerów załadunkowych
10	Projektowana strefa składowania kontenerów pustych i uszkodzonych
11	W hali trawialni wydzielone pomieszczenie warsztatu serwisowego terminala intermodalnego
12	Projektowana bocznicą kolejową - tor szeroki
13	Projektowana bocznicą kolejową - tor normalny
14	Projektowana droga ppoż. wytyczona na drodze manewrowej
15	Plac nawrotowy
16	Projektowana rozbudowa hali A
17	Projektowany budynek biurowo-socjalny

LEGENDA:

NOVO PROJEKTOWANE TORY

- tor N nr - nowo projektowane tory normalne (szer.=1435mm)
- tor S nr - nowo projektowane tory szerokie (szer.=1520mm)
- 0,5 - punkt kilometrażowy
- 27.14 - rozjazd zwyżkający Rz S49-190-1-9 ssd
- 27.94 - rozjazd szerokotorowy Rz S49-190-1-9-1520 ssd
- koziół oporowy (wraz z zasypem żwirowym)
- symbol przekroju (wg odrębnego rysunku)

Zakres aktualizacji mapy

Zakres opracowania

Ogrodzenie

Bramy

Drenaż

Projektowane utwardzenia

Projektowane korytka odwadniające

Projektowane wpusy drogowe

Projektowany przepust

Projektowane skarpy

8.140.13.15.1.4

Przedsiębiorstwo Inżynierskie BIPROHUT - Spółka z o.o.

59215-01-2H-009/A

Arkusz 2 / 2

Plan torowy - arkusz 2/2

TORY KOLEJOWE

Plan torowy - arkusz 2/2

Przedsiębiorstwo Inżynierskie BIPROHUT - Spółka z o.o.