

obręb: 28 – Wysokie gmina: Zamość  
powiat: zamojski woj.: lubelskie

obręb: 17 – Siedliska gmina: Zamość  
powiat: zamojski woj.: lubelskie

obręb: 28 – Wysokie gmina: Zamość  
powiat: zamojski woj.: lubelskie

WYKAZ OBIEKTÓW WG PROJEKTU Z 2010 ROKU (POZWOLENIE NA BUDOWĘ NR 68/10 Z DN. 28.10.2010)	
A	Hala do cięcia poprzecznego z linią skrętowania (adaptacja hali nr 13)
B	Hala cięcia wzdłużnego blach (w osiach 1–13)
C	Zamknięte składowisko wsadu
D	Trawialnia (w osiach 13–22) część zrealizowana; w osiach 22–27 do realizacji w III etapie
G	Portiernia i wagi samochodowe
K	Składowisko otwarte centrum logistyki
L	Składowisko wyrobów stalowych nr 1
N	Składowisko otwarte wsadu
R	Kotłownia gazowa
S <sub>1</sub>	Magazyn kwasu
S <sub>2</sub>	Wiatła – podjazd cystrny
T <sub>1,2,3</sub>	Transformatory z rozdzielnią SN
U	Czyszczenia wody
ZB	Zbiornik – szambo
SCH	Studnia schładzająca
do realizacji	D Trawialnia (w osiach 22–27)
	F Garaz i magazyn farb

WYKAZ NOWOPROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	
NR	NAMWA OBIEKTU
1	Waga samochodowa
2	Portiernia wjazdowa
3	Kontener socjalny dla kierowców – jadalnia
4	Kontener socjalny dla kierowców – WC, umywalnia
5	Zbiornik bezodpływowy na nieczystości ciekłe, poj. do 10 m <sup>3</sup>
6	Brama wjazdowa
7	Projektowany zjazd z drogi własn. PKP
8	Projektowany przepust wodny
9	Projektowana strefa składowania kontenerów załadowanych
10	Projektowana strefa składowania kontenerów pustych i uszkodzonych
11	W hali trawialni wydzielone pomieszczenie warsztatu serwisowego terminala intermodalnego
12	Projektowana bocznic kolejowa – tor szeroki
13	Projektowana bocznic kolejowa – tor normalny
14	Projektowana droga ppoz. wytyczona na drodze manewrowej
15	Plac nawrotowy
16	Projektowana rozbudowa hali A
17	Projektowany budynek biurowo-socjalny

LEGENDA:

- 1 Oprawa typu: TRILUX Cuvia 40-AB2L/3200-740 4G1S Et Cuvia (3197 lm; 31.0 W) na słupie h=8m, z fundamentem 0,3m x 0,3m, głęb. 1,5m
- 2 Oprawa typu: TRILUX LnStar 70-AM1R-LR/24000-650 6G1C Et LnStar (23992 lm; 211.0 W) na maszcie h=18m, z fundamentem typu F-5 (1,0m x 1,0m, głęb. 2,0m)
- Kabel prowadzony w ziemi
- Kabel prowadzony po konstrukcji
- 3eS- Kabel istniejący przeznaczony do przekładki

UWAGI:

- Kable prowadzone w ziemi układać zgodnie z normą PN-76/E-05125.
- Przy skrzyżowaniach kabl z drogami, placami manewrowymi, na których odbywa się ruch kołowy, torami kolejowymi, kable należy prowadzić w rurach ochronnych AROT.
- Do warsztatu serwisowego terminalu intermodalnego kabel prowadzić po konstrukcji wykorzystując w max stopniu istniejące w hali Trawialni trasy kablowe.
- Słupy oświetlenia zewnętrznego rozmieszczone wzdłuż południowej granicy terenu, posadzić na skarpie za torami bocznic kolejowej. Przykładowy przekrój pokazano na rys. nr 59215-01-20-004.

Zmiana	Data	Opis zmiany	Przebieg	TP	Data	Wzrost	Podpis
1	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	M. Oszczepko	
2	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
3	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
4	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
5	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
6	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
7	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
8	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
9	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
10	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
11	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
12	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
13	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
14	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
15	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
16	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
17	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
18	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
19	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
20	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
21	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
22	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
23	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
24	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
25	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
26	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
27	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
28	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
29	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
30	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
31	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
32	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
33	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
34	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
35	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
36	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
37	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
38	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
39	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
40	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
41	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
42	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
43	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
44	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
45	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
46	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
47	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
48	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
49	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
50	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
51	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
52	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
53	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
54	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
55	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
56	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
57	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
58	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
59	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
60	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
61	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
62	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
63	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
64	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
65	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
66	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
67	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
68	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
69	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
70	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
71	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
72	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
73	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
74	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
75	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
76	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
77	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
78	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
79	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
80	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
81	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
82	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
83	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
84	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
85	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
86	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
87	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
88	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
89	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
90	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
91	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
92	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
93	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
94	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
95	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
96	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
97	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
98	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
99	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	
100	04.2017	Wzrost	1:500	CAD	04.2017	R. Szafarz	